

今後のレース運営についての提案

オフィシャル艇1隻での運営方法には、大胆な工夫・参加皆さんの理解が必要。

提案1：運営艇が素早くフリーに動ける状況を作るため

スタートラインは、5分間は本部艇がチェックするが、それ以降は(自主チェックで)、リミットマークをポートに見て50m以内を通過とすればいいのではないか。(正規スタート艇より有利にならないこと?)

提案2：マーク設置の方法について

アビームのレースでもコース決まっているなら、公平?

- ① 最初のマークの方位のみ表示、スタート後本部艇がその方位に走り設置。設置が、間に合わなければ「N旗」
- ③ 先にマークを打っておく、マークの位置(方位・距離)を表示してスタート。海面に出てからの判断でいいが、風向きに関係なく次のマークの位置を決める。

提案3：無線・スマホの利用 (VHF・携帯・スマホのLINE・Webページなど利用)

マーク方位・コース変更などは、VHF・スマホで発信する。

レース参加艇は、LINE・掲示板などに登録して、共通の情報を得る

ルールの問題はあるが、便利 情報を取れない艇の救済要求は受けつけない。

ヨットクラブ内でのレースなどでは、有効かもしれません。

まだまだ、色々な、工夫があると思います。